



## Club de Voile Senneville Yacht Club

### **THUNDER GUPPY – CHECKLIST D’HIVERNAGE**

Voir le manuel MERCURY OUTBOARD OWNER’S MANUAL, page 53 pour le storage.

#### Avant de sortir de l’eau

1. NOTE : le réservoir d’essence devrait toujours avoir du stabilisateur d’essence, même durant la saison active l’été. Si ça n’a pas été fait, mettre du stabilisateur dans le réservoir d’essence, brasser, et faire fonctionner le moteur au moins 10 minutes. Le temps d’un petit tour sur le lac!
2. Revenu au port, déconnecter le réservoir d’essence.
3. Laisser le moteur tourner jusqu’à ce qu’il s’éteigne de lui-même par manque d’essence. Vous pouvez utiliser la manivelle « FAST IDLE » pour que le moteur tourne plus vite au neutre pour accélérer cette étape. Remettre le levier en bas lorsque terminé.
4. Sortir le bateau de l’eau sur sa remorque
5. Nettoyer la coque (carénage)

#### Vider l’eau

1. Une fois stationné, déboucher les 2 bouchons de vidange (cale et cockpit) sur le tableau arrière :
  - a. Le bouchon de vidange de la cale est tout en bas du tableau arrière au centre, accessible de l’extérieur du bateau.
  - b. Le bouchon de vidange du cockpit est plus gros, et est accessible de l’intérieur seulement (pas visible de l’extérieur).
    - i. Il faut ouvrir le bouchon d’inspection transparent dans le fond du compartiment près du moteur dans le cockpit.
    - ii. Le bouchon est derrière la pompe de cockpit. On peut détacher la pompe de cockpit de sa base pour faciliter l’accès au bouchon de cockpit.
  - c. Mettre les 2 bouchons dans le porte verre qui est près de la barre, dans la cabine de pilotage,
2. Soulever la remorque par devant au maximum avec la manivelle, mais il faut aussi rajouter des blocs sous le devant pour atteindre de 3 pieds minimum pour s’assurer que toute l’eau est bien sortie de la cale. S’il reste de l’eau, elle gèlera et la quille du bateau peut se fendre par l’action de la glace. Il faut vraiment soulever le devant de la remorque pas mal haut. Soyez prudent.
3. Lorsque le bateau est vidé d’eau, on peut ramener la remorque de niveau, mais laissez la manivelle d’en avant au plus haut point.

#### Hiverner le moteur

1. Déconnecter la batterie
2. Placer la batterie dans le cabanon blanc sur les tablettes à cet effet et connecter le chargeur pour toute la saison d’hiver. Ces chargeurs maintiennent correctement les batteries durant l’hiver.
3. Ouvrir le capot du moteur
4. Lubrifier les parties mobiles et graisser les pivots tels que décrit dans le MERCURY OUTBOARD OWNER’S MANUAL
5. Enlever les bougies et mettre un spray léger de « fogging oil » dans chaque cylindre.

### **Club de Voile Senneville Yacht Club**

514-457-VOIL (8645)

[www.cvsyc.com](http://www.cvsyc.com)

Adresse postale  
CP 10001, CSP Sainte-Anne  
Sainte-Anne-de-Bellevue, QC H9X 0A6

Adresse municipale (pas pour le courrier)  
104, Chemin Senneville  
Senneville, QC H9X 1B9



## Club de Voile Senneville Yacht Club

6. Faire tourner le flywheel du moteur manuellement 4 ou 5 tours
7. Remettre les bougies (visser à la main jusqu'au fond, puis serrer d'un quart de tour à la clé après)
8. En suivant les étapes de la section MAINTENANCE du manuel (page 37 à 52), faire un survol des pièces importantes (graisser, usure, anodes, filtres, ajustements, etc). Noter les changements à faire pour le printemps et donner la liste au maître de port.
9. Changer l'huile du moteur et le filtre
10. Changer l'huile de transmission du pied de moteur
11. Remettre le capot du moteur
12. Laisser le moteur vertical pour l'hiver (pied baissé).

### Hiverner le bateau

1. Sortir le contenu de la cabine et du cockpit, ranger cela dans le cabanon blanc. Les coussins peuvent rester dans la cabine dans un endroit à l'abri de l'eau. L'électronique peut rester à bord, mais on préfère mettre le GPS avec les autres accessoires dans le cabanon blanc.
2. Laisser les bouchons de cale et de cockpit ouvert.
3. Enlever la toile du bimini, l'enrouler et la mettre sous le banc de bâbord dans le poste de pilotage. Attacher les arceaux du bimini ensemble en arrière.
4. Bien fermer la fenêtre, porte de cabine et zip de la toile.
5. Placer des blocs sous la remorque pour empêcher le poids du bateau de reposer seulement sur les pneus.
6. Bien couvrir le bateau d'une bâche suffisamment grande et attacher solidement sans laisser de poches où l'eau peut se ramasser. Il faut mettre un cadre en bois dans le cockpit à cet effet pour faire un genre de tente à cet endroit. Prévoir de grands vents attacher la toile solidement.

Faire un rapport au maître de port des étapes complétées et des pièces à changer au printemps.

### Club de Voile Senneville Yacht Club

514-457-VOIL (8645)

Adresse postale  
CP 10001, CSP Sainte-Anne  
Sainte-Anne-de-Bellevue, QC H9X 0A6

[www.cvsyc.com](http://www.cvsyc.com)

Adresse municipale (pas pour le courrier)  
104, Chemin Senneville  
Senneville, QC H9X 1B9