



## Club de Voile Senneville Yacht Club

### **THUNDER GUPPY – CHECKLIST DE MISE À L'EAU**

Suivre les étapes ci-dessous. Mais aussi, tout au long, resserrer ce qui a besoin d'être resserré, calfeutrer ce qui a besoin d'être calfeutré, réparer ce qui a besoin d'être réparé, remplacer ce qui a besoin d'être remplacé. Demander conseil au maître de port au besoin. **PRENDRE DES NOTES** sur ce que vous faites et ce qui demandera des travaux subséquents.

#### Préparation du bateau

1. Enlever la bâche. La nettoyer, la plier et la ranger dans le cabanon blanc avec le nom THUNDER GUPPY clairement visible dessus.
2. Laver le bateau extérieur et intérieur.
3. Cirer la coque
4. S'assurer que le carénage a été bien fait à l'automne. Faire un antifouling au besoin
5. Vérifier les pneus et gonfler au besoin.
6. Enlever les blocs sous la remorque
7. Installer la toile du bimini
8. Placer les 2 bouchons de vidanges
  - a. Les 2 bouchons devraient être dans le porte verre qui est près de la barre, dans la cabine de pilotage.
  - b. Le bouchon de vidange de la cale est tout en bas du tableau arrière au centre, accessible de l'extérieur du bateau.
  - c. Le bouchon de vidange du cockpit est plus gros, et est accessible de l'intérieur seulement (pas visible de l'extérieur).
    - i. Il faut ouvrir le bouchon d'inspection transparent dans le fond du compartiment près du moteur dans le cockpit.
    - ii. Le bouchon est derrière la pompe de cockpit. On peut détacher la pompe de cockpit de sa base pour faciliter l'accès au bouchon de cockpit. Remettre la pompe après avoir fermé le bouchon.
9. Replacer le contenu de la cabine et du cockpit, vous devriez trouver cela dans le cabanon blanc. Réinstaller le GPS.
10. Valider que l'équipement de sécurité nécessaire est là et en bon état.
11. Vérifier que les fusées de détresses sont encore valides.

#### Préparation du moteur

1. Enlever le capot du moteur.
2. Nettoyer le moteur avec un linge.
3. Cirer le moteur et le capot.
4. Voir le manuel MERCURY OUTBOARD OWNER'S MANUAL, page 37 à 52 pour les détails de la maintenance du moteur
5. Parcourir les étapes de maintenance, graissage, ajustements, etc.
6. L'huile de moteur devrait être changée à l'automne, donc elle devrait être propre. Sinon, changer l'huile et filtre du moteur.
7. L'huile de transmission du pied de moteur devrait être changée à l'automne, donc elle devrait être propre. Sinon, changer l'huile et filtre du moteur.
8. Changer les bougies au besoin.
9. Changer le filtre à essence au besoin.
10. Enlever l'hélice et nettoyer et graisser légèrement l'essieu. Remettre l'hélice et la bague de rétention (important!).
11. Refermer le capot.

### **Club de Voile Senneville Yacht Club**

514-457-VOIL (8645)

[www.cvsyc.com](http://www.cvsyc.com)

Adresse postale  
CP 10001, CSP Sainte-Anne  
Sainte-Anne-de-Bellevue, QC H9X 0A6

Adresse municipale (pas pour le courrier)  
104, Chemin Senneville  
Senneville, QC H9X 1B9



## Club de Voile Senneville Yacht Club

12. Connecter la batterie (elle se trouve dans le cabanon blanc).
13. Tourner la clé de démarrage 3 secondes MAXIMUM pour s'assurer que le moteur tourne normalement

### Préparation de mise à l'eau

1. S'assurer que les lumières et équipements électroniques du bateau fonctionnent. Remplacer les ampoules brûlées.
2. **IMPORTANT : 95% de nos problèmes de moteur proviennent de l'utilisation de réservoirs sales ou de mauvaise essence (qui contient de l'eau, etc.). NE PAS UTILISER DE LA VIEILLE ESSENCE, MÊME SI ELLE VOUS PARAÎT CORRECTE. S'assurer d'avoir le bon réservoir d'essence qui devrait être vide. SI LE RÉSERVOIR N'EST PAS VIDE, LE VIDER DANS UN CONTENANT ET APPORTER À UN ÉCOCENTRE. Rincer avec de l'essence propre, vider. Ensuite, faire le plein d'essence neuve (grade super) avec du stabilisateur d'essence.**
3. Connecter le réservoir d'essence.
4. Installer les amarres et les défenses aux bons endroits.
5. Installer l'ancre.
6. Faire la mise à l'eau
7. Démarrer le moteur
8. Laisser tourner à 1500RPM (utiliser la manette fast idle au besoin) pour 10 minutes. Surveiller. Une fumée blanche est normale au début si le « fogging oil » a bien été utilisé au remisage d'automne. Cette fumée doit disparaître assez vite (1 minute max environ). Éteindre le moteur si vous n'êtes pas sûr que ça fonctionne bien. Demander conseil au besoin.
9. Faire un petit tour (10 minutes max) pour voir que tout fonctionne bien.
10. Amarrer le bateau à son quai ou du côté EST du quai de service ou à l'endroit désigné par le maître de port.

Faire un rapport au maître de port des étapes complétées et des travaux qui restent à faire.

### Club de Voile Senneville Yacht Club

514-457-VOIL (8645)

[www.cvsyc.com](http://www.cvsyc.com)

Adresse postale  
CP 10001, CSP Sainte-Anne  
Sainte-Anne-de-Bellevue, QC H9X 0A6

Adresse municipale (pas pour le courrier)  
104, Chemin Senneville  
Senneville, QC H9X 1B9