



INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA POMPE DE VIDANGE SCEPTIQUE

AVERTISSEMENTS:

- Il ne faut PAS pomper de l'essence ou des liquides inflammables. Ceci est dangereux et peut causer un feu dans la pompe.
- Il ne faut PAS pomper de boue, de cailloux ou de terre.
- Assurez-vous que votre réservoir sceptique a un ÉVENT ADÉQUAT. Pomper un réservoir qui n'a pas d'évent pourrait causer un écrasement de votre réservoir. Assurez-vous que l'évent est libre de débris.

RECOMMANDATIONS:

- On recommande l'utilisation de liquide de traitement de réservoir sceptique dans votre réservoir, ce qui permet de liquéfier les solides et facilite le pompage.
- On recommande l'utilisation de papier de toilette fait pour les réservoirs sceptiques, qui se décompose rapidement pour faciliter le pompage, OU de jeter les papiers de toilettes dans une poubelle à cet effet, plutôt que de les envoyer dans votre réservoir.

INSTRUCTIONS:

1. Pour commencer, le voyant "PUMP READY" doit être allumé.
 - a. Si le voyant "DISCHARGING" est allumé, attendez que le voyant "PUMP READY" se rallume avant de commencer.
 - b. Si le voyant "PROBE ERROR" est allumé, avisez André Guérin, Guy La Rochelle ou JF Gagnon.
2. Lorsque le voyant "PUMP READY" est allumé, appuyez sur « START ». Ceci met la pompe en mode succion et le voyant "VACUUM SUCTION" s'allume. Attendez environ 1 minute pour que la pression baisse suffisamment.
3. Ouvrez le bouchon WASTE sur le pont de votre bateau
4. Connectez l'adaptateur de pont qui fait sur votre bateau sur le trou WASTE, ou utilisez l'adaptateur universel en caoutchouc sur le boyau de succion.
5. Commencez la vidange en serrant doucement la gâchette de succion sur le boyau. Si vous utilisez l'adaptateur universel en caoutchouc, assurez-vous de garder un contact suffisant en appuyant légèrement sur le tuyau de succion pour qu'il scelle bien l'embouchure de votre réservoir.
6. Continuez de vider le réservoir. Vous pourrez voir que la vidange est complète en observant le matériel évacué par la section claire du tuyau.
7. Lorsque le réservoir est vide, laissez aller la gâchette de succion et soulevez doucement le boyau de votre réservoir. Il pourrait rester un peu de liquide dans le dernier bout du boyau qui pourrait couler sur votre pont.
8. Si vous en avez utilisé un, enlevez l'adaptateur vissé sur le trou WASTE de votre pont et retournez-le sur le support de la pompe.
9. Appuyez sur STOP et enrroulez le boyau sur son support.

NOTE: Il est possible que le moteur de la pompe continue après avoir appuyé sur STOP. C'est normal car la pompe transfère automatiquement le matériel aspiré vers notre système sceptique.