

Ouverture et fermeture de l'eau dans le port

Ouverture de l'eau dans le port

Il y a deux secteurs pour principal. Le premier est la jetée et l'autre riverain (allée des millionnaires) à noter que 2 personnes sont nécessaires pour la tâche,

Secteur port :

La valve principale se situe au manifold qui est situé à l'entrée près du pont de la jetée. La valve est bien identifiée. Le tuyau principal longe la jetée côté port et chaque quai finger a une valve.

- Raccorder le tuyau principal au manifold (si pas déjà fait) et chaque quai finger en laissant la valve principale des quais fermée.
- Fermer chaque robinet le long de la jetée et sur les quais finger.
- Ouvrir la valve principale au manifold à $\pm 25\%$ et faire le tour du tuyau de la jetée afin de vérifier s'il y a des fuites et effectuer les réparations si nécessaire.
- Faire le même exercice pour chaque quai finger.
- Ouvrir le dernier robinet sur la jetée et laisser l'eau couler pendant 10 minutes. Afin de nettoyer le tuyau.
- Faire la même opération sur les quais finger.
- Vérifier chaque robinet sur la jetée et sur les quais afin de vérifier leur bon fonctionnement (ouvrir, laisser l'eau couler 1 minute et refermer)
- Ouvrir la valve principale à 100%

Secteur riverain (allée des millionnaires) et face au stationnement:

Allée des millionnaires

La valve principale n'est pas au manifold, car c'est le même tuyau que la capitainerie. La valve se situe près du quai de service à droite au sol.

- Faire le tour de chaque robinet de l'allée et les fermer. A noter, que c'est ce tuyau qui dessert le gazebo et le quai des dériveurs.
- Ouvrir la valve principale à $\pm 25\%$ et vérifier les fuites et effectuer les réparations si nécessaire.
- Ouvrir le dernier robinet sur la jetée et laisser l'eau couler pendant 10 minutes. Afin de nettoyer le tuyau
- Vérifier chaque robinet sur la jetée et sur les quais afin de vérifier leur bon fonctionnement (ouvrir, laisser l'eau couler 1 minute et refermer)
- Ouvrir la valve principale à 100%

Face au stationnement :

La valve principale est au manifold. Ce tuyau fait les places riveraines face au stationnement et la remise.

- Faire les mêmes opérations que l'autre précédemment.

Fermeture de l'eau dans le port

Il y a deux secteurs pour principal. Le premier est la jetée et l'autre riverain (allée des millionnaires) à noter que 2 personnes sont nécessaires pour la tâche.

Pour faire cette opération, il vous faut un compresseur a air (fourni par le maitre de port) et les accessoires (qui sont dans la remise) identifier et mis avec les accessoires de plomberie. Il est important qu'à la fin des travaux que ceux-ci soient remis à la personne en charge de la remise et rangé a sa place.

Secteur port :

- Fermé la valve principale au manifold.
- Ouvrir le dernier robinet afin d'abaisser la pression dans le tuyau et le refermer lorsque que l'eau ne sort plus.
- Déraccordé le tuyau principal du manifold et installé les accessoires (qui étaient dans la remise) sur le tuyau et fermer la valve qui est sur l'accessoire.
- Raccorder le tuyau du compresseur a l'accessoire et mettre en marche le compresseur. Attendre que la pression soit à son maximum. Entre temps, l'autre personne va au dernier robinet de la jetée et ouvre celui-ci. La personne doit rester en communication avec l'autre personne qui est au compresseur.
- Ouvrir la valve de l'accessoire très doucement afin de maintenir une bonne pression pour faire évacuer l'eau des tuyaux.
- Lorsqu'il n'a plus d'eau au robinet, fermé celui-ci et passer au robinet suivant et l'ouvrir pour évacuer l'eau.
- Le faire pour chaque robinet de la jetée et des quais finger.
- Répéter l'opération jusqu'il n'y a plus d'eau qui sort.
- Fermer tous les robinets et remettre le tuyau principal a sa place sur le manifold et mettre une Ty-rap ou broche sur la poigné de la valve afin que personne ne l'ouvre par Mégare

Secteur riverain allées des millionnaires et face au stationnement:

Allée des millionnaires :

- Allé à la valve principale situé près du quai de service et la fermer.
- Ouvrir le dernier robinet afin d'abaisser la pression dans le tuyau et le refermer lorsque que l'eau ne sort plus.
- Par la suite, effectuer les mêmes opérations que dans le port.

Face au stationnement :

- Faire la même opération que la fermeture du port